

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalté FFSA 2023 ainsi que sur le code sportif international FIA.

INFORMATIONS GENERALES

DRAPEAUX : vous devez connaître leur signification et les respecter (réglementation standard des circuits asphalté FFSA)

1. **DRAPEAUX :** utilisation des drapeaux de signalisation conformément à la réglementation FFSA. Vous devez les respecter.
2. **EQUIPEMENTS :** Chaque pilote doit systématiquement être équipé selon la déclaration faite sur la feuille d'enregistrement des équipements de sécurité remise lors des vérifications techniques préliminaires, vous devez garder votre casque et vos gants lors des dépannages.
3. **PROCEDURES :**
 1. « FULL YELLOW » art7.1.11 : uniquement lors des essais qualificatifs
 - A tous les postes drapeaux jaune + panneau « FY » = **obligation de ralentir / interdiction de dépasser**. ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés
 - Fin de la neutralisation => drapeaux verts à tous les postes commissaires

ROUGE : 1. Essais Qualificatifs : séance suspendue, drapeaux rouges à tous les postes (double jaune à l'endroit des incidents) = ralentir/ interdiction de dépasser ->OBLIGATION de rentrer dans la voie des stands. Reprise de la séance (vert sortie des stands). Régime de parc fermé pour les essais et les courses.

2. Course : course suspendue, drapeaux rouges à tous les postes + double jaune à l'endroit des incidents = ralentir/ interdiction de dépasser OBLIGATION de rentrer dans les stands et rester dans la voie rapide (voitures sous régime de parc fermé).

SAFETY-CAR : SAFETY CAR : conformément à l'article 7.3.3 du Règlement Standard des Circuits

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course à tous les postes drapeau jaune agité + panneau « SC ». Au poste de l'incident doubles drapeaux jaunes agités.

- ⇒ Les pilotes ralentissent et se mettent en file derrière le leader -> dépassements interdits-> le leader ralentit pour aider à l'insertion de la voiture SC
- ⇒ La voiture SC gyrophares allumés rejoint la piste si possible devant la voiture en tête de la course.

Interdiction de dépasser la voiture SC sauf si feu vert allumé sur la voiture SC + geste de la main du DC à bord.

- ⇒ Tant que la voiture SC à ses feux jaunes allumés et que les drapeaux jaunes et panneaux « SC » sont déployés vous devez suivre la voiture SC partout où elle passe (voie des stands/ échappatoires)
- ⇒ En fin de procédure la voiture SC éteindra ses feux **au T5** -> RETRAIT DES DRAPEAUX JAUNES et rentrera dans les stands à la fin de ce tour -> les voitures doivent rester en ligne sans se dépasser, le leader donne le rythme.
- ⇒ Lorsque la voiture SC est dans la voie des stands-> RETRAIT DES PANNEAUX SC + drapeaux vert ou feu vert sur la ligne de chronométrage -> interdiction de dépasser avant le passage sur la ligne de relance (contrôle /chronométrage)

Les voitures doivent rester en file indienne pendant toute la durée de la procédure et former un peloton compact afin de permettre aux commissaires de travailler en toute sécurité, ne pas freiner ou accélérer de manière intempestive et ne pas « zigzaguer ».

INFORMATIONS SPECIQUES DE L'EPREUVE

HORAIRES : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle **V3**, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : www.its-results.com

CIRCUIT : DIJON

Secteurs chrono	3 secteurs / 2 inters	Affichage décompte temps/ tours course	Par DC en bord de piste, à la nacelle de direction de course
Transpondeurs	Location possible auprès du bureau HVM	Zone de présentation des pénalités	A la nacelle de direction de course
Vitesse voie des stands	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	Zone de Stop & Go	Devant la DC à droite avant la sortie des stands
Entrée voie des stands	A droite au virage 9	Position SC au 1^{er} tour reste de la course	Virage T6 au premier tour puis sortie des stands
Sortie voie des stands	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	SC extinction des feux	Virage T5
Longueur voie des stands	342 Mètres	Pole Position	Gauche
Temps de parcours Pit Lane	25 secondes	Sens de rotation	Sens des aiguilles d'une montre

1. **ACCES A LA PISTE** : Pour toutes les sessions (essais qualifs et courses) les voitures doivent être en pré- grille 25 Minutes avant le début de la séance. Accès à la piste à DROITE en sortie de prégrille.
Prégrille pour les Roadster sur P4.
2. **VOIE DES STANDS** : contrôlée par radar depuis la ligne d'entrée + panneau limitation, jusqu'à la ligne de sortie + panneau de fin de limitation. La « voie rapide » doit toujours rester libre d'accès. La partie centrale sépare la « voie rapide » de la « zone de travail ». Il est interdit de s'arrêter sur la partie centrale. Les voitures dans la « voie rapide » sont prioritaires à celles qui quittent leur emplacement. Il est interdit d'utiliser la voie des stands de manière irrégulière.
3. **SECURITE** : Les sifflets de dépannage pour les voitures sont en orange. Des ouvertures supplémentaires pour les pilotes sont matérialisées en orange. La personne en charge du ravitaillement en essence doit le faire en étant équipé (gants, combinaison, lunettes, cagoule ignifugée).
4. **CODE DE CONDUITE** : En cas d'accident indiquez nous votre état, un pouce levé sera un signal ok.
Si vous devez vous arrêter en piste, éloignez- vous le plus possible de la trajectoire. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer si vous êtes proche d'un sifflet de sécurité (rails orange)
Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories.
RESPECT= PAS DE CONTACT
Si vous avez un problème mécanique et/ ou moteur, un bruit suspect, vous perdez peut-être du liquide, **arrêtez-vous le plus rapidement possible hors de la trajectoire de course** afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.
5. **COURSE** : Toutes les procédures de départ seront des procédures dites « ALLEGES » sauf cas contraire qui sera précisé.
 - Sortie prégrille dans l'ordre de la grille départ
 - Feu vert sortie de voie des stands = départ du tour en formation derrière la voiture officielle
 - Fin chauffe pneus T7.
 - Position sur la grille (pas de mécaniciens)
 - Panneau 5 secondes = début d'allumage des feux.
 - Extinction des 5 feux rouges = départ
 - **Feux rouges allumés + feux jaunes clignotants** = nouveau tour en formation

En cas de retard en pré- grille = départ des stands au feu vert après le passage du peloton.

Sortie de piste ou tête à queue lors du tour en formation etc...= départ fond de peloton. Il est interdit de récupérer sa place dans le peloton. Art. 7.3.1.4.1

Selon art 8.2.2.1 RSC Toute simulation de départ ou départ anticipé sera pénalisée d'un Drive Through.

6. **ROUTE DE COURSE** : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite. **TOUJOURS avoir au minimum 2 ROUES SUR LA PISTE.** Route de course sortie T9 annulation du temps en cours et prochain temps
7. **ARRIVEE** : essais qualificatifs et courses fin de séance au drapeau damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser. **Toutes les voitures passent par la voie des stands** et sortent par le parc fermé à la fin de la voie de stands juste avant la direction de course. Suivre les instructions des commissaires. Les voitures du podium vont au podium, il est interdit de toucher aux voitures elles sont sous régime de parc fermé.
8. **PARC FERME** : art7.4.2 A l'arrivée de la course, les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé, aucune intervention y compris la pression et la température des pneus.
9. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délai de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site www.its-results.com ou via la page de l'évènement sur www.hvmracing.fr

